



È il nuovo Alfa Romeo, super maxi di trenta metri di Neville Crichton, un missile high-tech a caccia di record

di VANNI GALGANI

foto ALFA ROMEO

“**H**o la sensazione che il nuovo Alfa Romeo sarà più veloce del 20% rispetto al precedente, capace di sfrecciare a 35 nodi alle portanti, 20-22 nodi al traverso con 18 nodi di reale e 12 nodi di bolina stretta. La differenza è che questi nuovi maxi di 30 metri sono capaci di mantenere velocità elevate per lunghi periodi”. Così Neville Crichton, armatore di *Alfa Romeo 2*, presenta il suo nuovo bolide. E i raffronti col precedente maxi di 90 piedi sono d'obbligo, dato che lo scopo principale è quello di batterne tutti i record superando le sue 74 vittorie in tempo reale. Tanto per dare alcuni numeri, il nuovo 98' è più lungo di 3 metri, ha un albero più alto di 7,5 metri che sorregge una superficie velica superiore di ben 110 metri quadrati nella configurazione di bolina; e pesa solo 1.500 chili in più. *Alfa Romeo* è un maxi disegnato rispettando le massime dimensioni (30 metri di lunghezza) ammesse per partecipare alla Sydney-Hobart e al Fastnet. E' una barca all-round, capace non solo di volare alle portanti ma anche di ottime prestazioni in bolina. Inoltre è adatta a regatare in condizioni molto dure: con la sua forma “a lancia” sono più le onde che attraversa di quelle a cui passa sopra, rendendo più difficile rallentarla. Le linee d'acqua si devono allo studio americano Reichel-Pugh, autore del precedente *Alfa Romeo* come dell'eterno rivale *Wild Oats*. McConaghy Boats, cantiere di

Test Alfa Romeo



Sydney che ha costruito altri nove maxi hi-tech, lo ha realizzato su stampo maschio usando i più avanzati tessuti in carbonio preimpregnati della SP, con anima del sandwich in Nomex o, nelle zone di maggior stress, in Core-Cell. Le appendici prevedono una canting keel, capace di basculare 45° per lato, che viene mossa da un unico pistone realizzato in acciaio speciale. Per migliorare ulteriormente il raddrizzamento, sono previsti ballast che eguagliano l'effetto di un intero equipaggio in falchetta. I timoni sono due: quello posteriore è dotato di un sensore che ne legge l'angolo

rispetto alla direzione, il quale trasmette i dati al computer centrale che regola idraulicamente l'angolo del timone a prua. Quest'ultimo ha una inclinazione fissa di 2 gradi che aumenta la capacità di risalire il vento. L'albero, alto ben 44 metri, è realizzato in carbonio dalla Southern Spars; ha cinque ordini di crocette e il sartame realizzato in Pbo, un composito più resistente e più leggero del tondino in acciaio. Le vele prevedono un impressionante inventario che comprende, per le portanti, ben 6 spi asimmetrici oltre al Code 0. Le dimensioni sono inimmaginabili (tanto che il

logo scritto in verticale sulla randa è uno dei più grandi mai visti nel mondo della pubblicità): per dare un'idea, la randa è di 314 mq, il genoa di 208 e lo spi massimo di 805. In coperta si nota l'assenza dei coffee-grinders: i winch principali sono tutti idraulici e possono essere manovrati direttamente dai tailer; questo ha consentito di ridurre l'equipaggio a soli 20 elementi. Gli interni sono organizzati intorno agli elementi di impiantistica: il meccanismo per la canting keel, il motore da 250 hp che dà energia ai sistemi idraulici e tutti i componenti elettronici che gestiscono le varie funzioni.

1, 2 I membri dell'equipaggio si perdono nell'immenso pozzetto sgombro dalle attrezzature e dalle consuete torrette per i coffee: i winch idraulici possono essere gestiti direttamente dai tailer, e hanno una capacità di recupero di ben 90 metri al minuto. Da notare l'osteriggio aperto che mette in contatto diretto col carteggio e, a poppa delle timonerie, la torretta di governo per la canting keel; **3** L'ampio carteggio, dalle forme avveniristiche, è messo in posizione centrale; **4, 5** Dentro, Alfa Romeo sembra più un'astronave che una barca. Dominano il bianco delle superfici verticali, il nero dei pavimenti e il rosso Alfa delle tappezzerie



Scheda tecnica



Progetto:	Reichel-Pugh
Lunghezza scafo	30,00 m
Larghezza	5,20 m
Immersione	5,20 m
Dislocamento	25.500 kg
Sup. vel. (genoa 105%)	522,00mq
Superficie spi max	805,00mq
Altezza albero	44 m
Motore Yanmar	250 hp
Velocità a motore 13	nodi

Dotazioni

- albero in carbonio 5 crocette
- sartie in Pbo
- winch e attrezzatura Harken
- canting keel 45° sui bordi
- water ballast
- elica 5 pale retraibile
- doppia pala timone

6 Una bella immagine di *Alfa Romeo* durante l'ultima Giraglia. Da notare in trasparenza la canting keel inclinata sopravento e il timone di prua



Senza limiti



Tutta la potenza di *Alfa Romeo* con il grande spi asimmetrico a riva. Siamo ben oltre i venti nodi di velocità